



## 台中市霧峰區公車優化

亞洲大學 資訊工程學系

學生：黃意中、林瑋澤、黃致鈞、吳紹綸

指導教授：何承遠教授

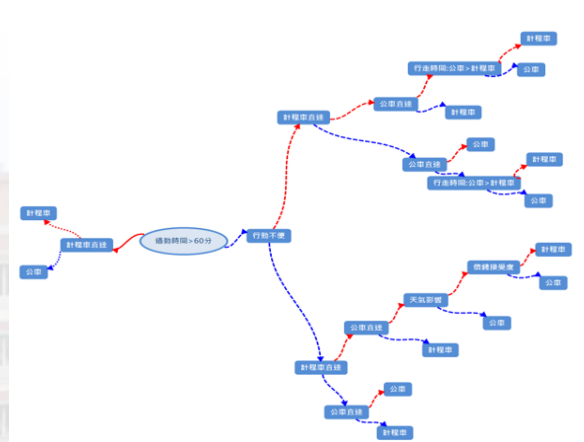
### 摘要

本篇論文利用大數據分析九千多萬筆台中市公車電子票證交易紀錄分析旅客型態與其搭乘模式，發現台中市政府交通局免費公車政策受惠人數近六百萬人，然而不到一成乘客以公車為主要交通工具。整體而言，全票佔電子票證主體，高達九成二，但具台中市戶籍銀髮族與身心障礙者搭乘公車頻繁度平均略高於其他電子票證使用者。最後，根據旅客常搭路線與上下車處，可大致猜測其搭乘模式、行為與身份。

在建構完備的公共運輸系統及提供優質公共運輸服務的時，如何提升大眾對公共運輸的使用需求，遂成為重要之研究課題。

### 霧峰主要公車路線圖

### 乘客選擇運輸工具之決策樹



### 發車班數與人次關係圖



### 敬老搭乘次數級距統計分布圖

