

110 年畢業專題發表第一次發表老師講評及學生回覆

發表順序：15	組員名單：陸妍諭、蔡翔宇、廖霽玲、溫雅婷	指導老師：陸清達 教授
老師講評		學生回覆
1.	目前已可辨識, 辨識率是?	目前實驗結果的辨識率約為 65%左右, 由於訓練集的樣本影像較少, 導致辨識率欠佳, 我們將會繼續增加訓練集的資料數量以提高車輛的辨識率。
2.	App 與網站的樣子?	我們將會採用 Web 的方式作為使用者查詢的介面, 各種電腦、平板和手機使用瀏覽器即可快速查詢, 且不需事先安裝應用程式, 對於使用者來說, 具有更高的方便性, 在第二次發表時將會展現網頁系統之成果。
3.	會和之前的比賽成果整合, 如何整合呢?	將會根據老師的建議拍攝一部結合「智慧紅綠燈」與「亞大停車通」兩項專案之故事短片; 幫助使用者快速了解智在交通的應用面向。
4.	參加兩項全國競賽均取得佳作, 非常不容易: 而且校內外得過金獎、最佳人氣獎第一名, 得獎連連, 值得嘉許與肯定	謝謝老師的鼓勵, 我們的團隊將會繼續參加全國性競賽並盡力爭取佳績。
5.	專題成果極具難度與實用性	我們將會開發更完整的介面設計, 在系統網頁上架後, 廣泛蒐集使用者的回饋意見, 並依據該建議逐步進行系統調整。
6.	專題成果多, 進度大幅超前	由於目前系統開發已達成預想進度, 在完成行銷影片拍攝後, 將著手準備全國競賽的相關資料, 期望將系統完整度提升, 增加獲獎機會。
7.	專題技術已經完全掌握	組員於先前已旁聽兩門碩士班課程, 並修畢多門程式設計相關課程, 將會運用課堂所學完成系統技術開發。

8.	嘗試把專題成果應用串在一起,產生連續性的應用,或許可以透過影片完成	預計在第二次發表前拍攝一部串聯兩項專題成果的行銷影片和系統 Demo 影片。
9.	嘗試拍一部影片,要前往亞洲大學,遇到紅綠燈,等很久,而且對面車道沒有車輛卻要等(智慧紅綠燈),到達亞洲大學卻找不到車位(亞大智慧停車 App)	謝謝老師的建議,我們將會參考老師提供的故事情節,進行腳本和分鏡的編撰及繪製。
10.	本身準備很充分,有長時間的累積,值得鼓勵。不過建議可以考慮就應用面向提出使用者的需求分析與回饋,可能會有助小組設計出更符合需求的商品	謝謝老師的鼓勵與肯定,智慧在交通目前即將完成兩項研究成果,為了提高專題成果的豐富度,我們將持續擴增專題研究範圍,讓智在交通的成果務必達到落地應用的目標,尤其是智在交通:亞大停車通,將實際應用於亞大校園,改善找不到停車位的問題,系統上線給亞大師生使用之後,將持續蒐集回饋建議,作為改進系統的參考依據。

指導老師簽章: 陸清遠